FORUM LUFT- UND RAUMFAHRT E.V.

Präsentation des Projektes

Luftbrücke Berlin 2019 - Die Rückkehr der „Rosinenbomber“

am 10. Oktober 2017 in Berlin

LUFTBRÜCKE 2019: Initiatoren

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Every great story starts with a good drink.

LUFTBRÜCKE 2019: Faßberg, Juli 2016

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



LUFTBRÜCKE 2019: Faszination pur

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



RÜCKSCHAU – ein wenig Statistik

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

> 2 Mio. Menschen zu versorgen

> 2 Mio. Tonnen Fracht

> 277.000 Flüge (*2) in einem Jahr

Am 16. April 1949: rechnerisch jede Minute eine Landung in Berlin

Bis heute ist die Berliner Luftbrücke die größte Hilfsaktion.

RÜCKSCHAU – Flugplätze

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Quelle: AlliiertenMuseum, Berlin

RÜCKSCHAU – Anflüge

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Quelle: AlliiertenMuseum, Berlin

RÜCKSCHAU – „Rosinenbomber“

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Quelle: AlliiertenMuseum, Berlin

RÜCKSCHAU – Kinder

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Queller: unbekannt

RÜCKSCHAU – „Helden“

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER





1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

„Battle of Britain Boys“

Quelle: Karikatur von Illingworth
zur Berliner Luftbrücke
(15. September 1948)

RÜCKSCHAU – Luftverkehrssysteme

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

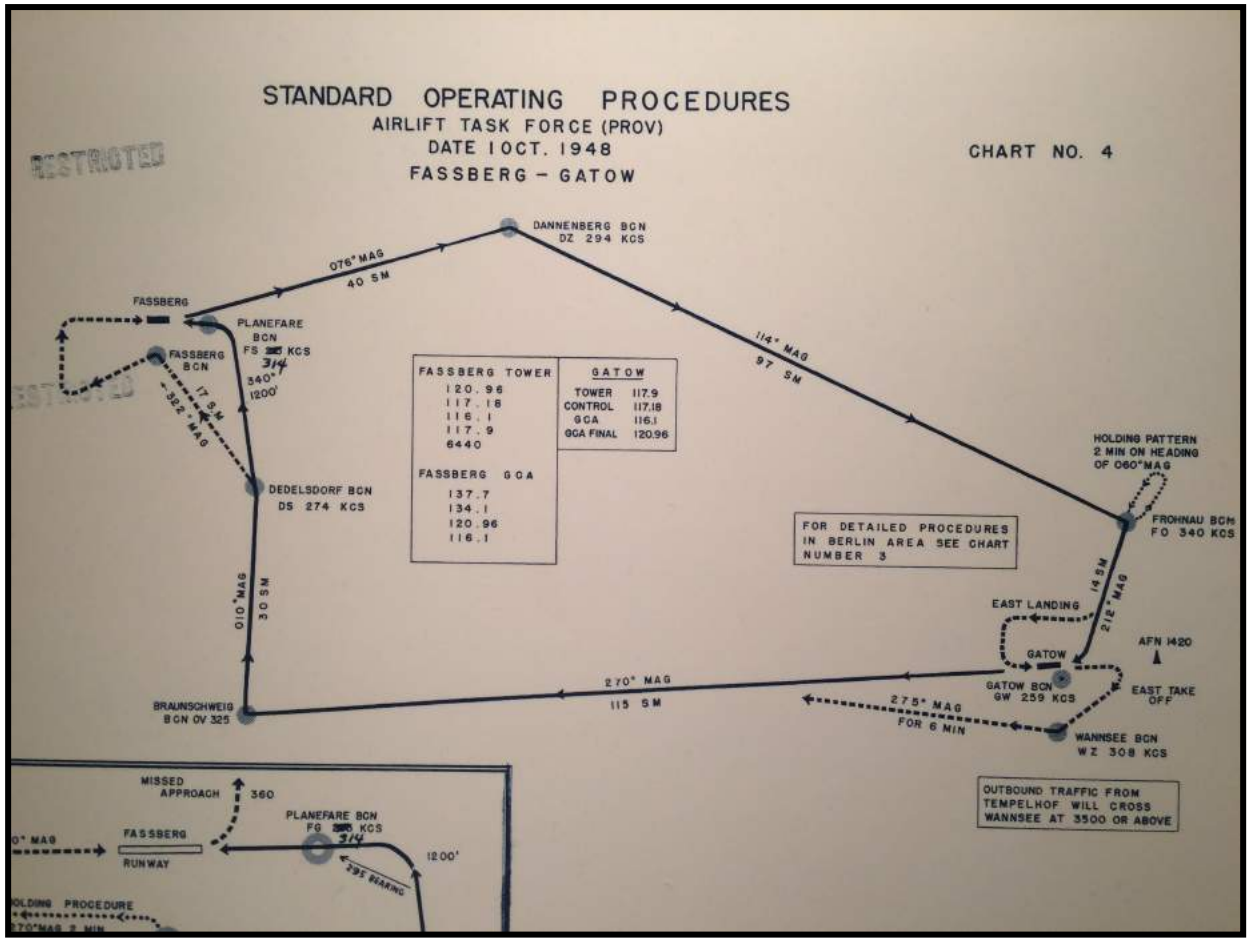
Aber nicht nur statistische Zahlen:

- Bau Flughafen Tegel
- Flugtechnische Abläufe + „Procedures“
- Logistische Zuläufe
- Fluglotsen
- „Luftbrücken-Spirit“

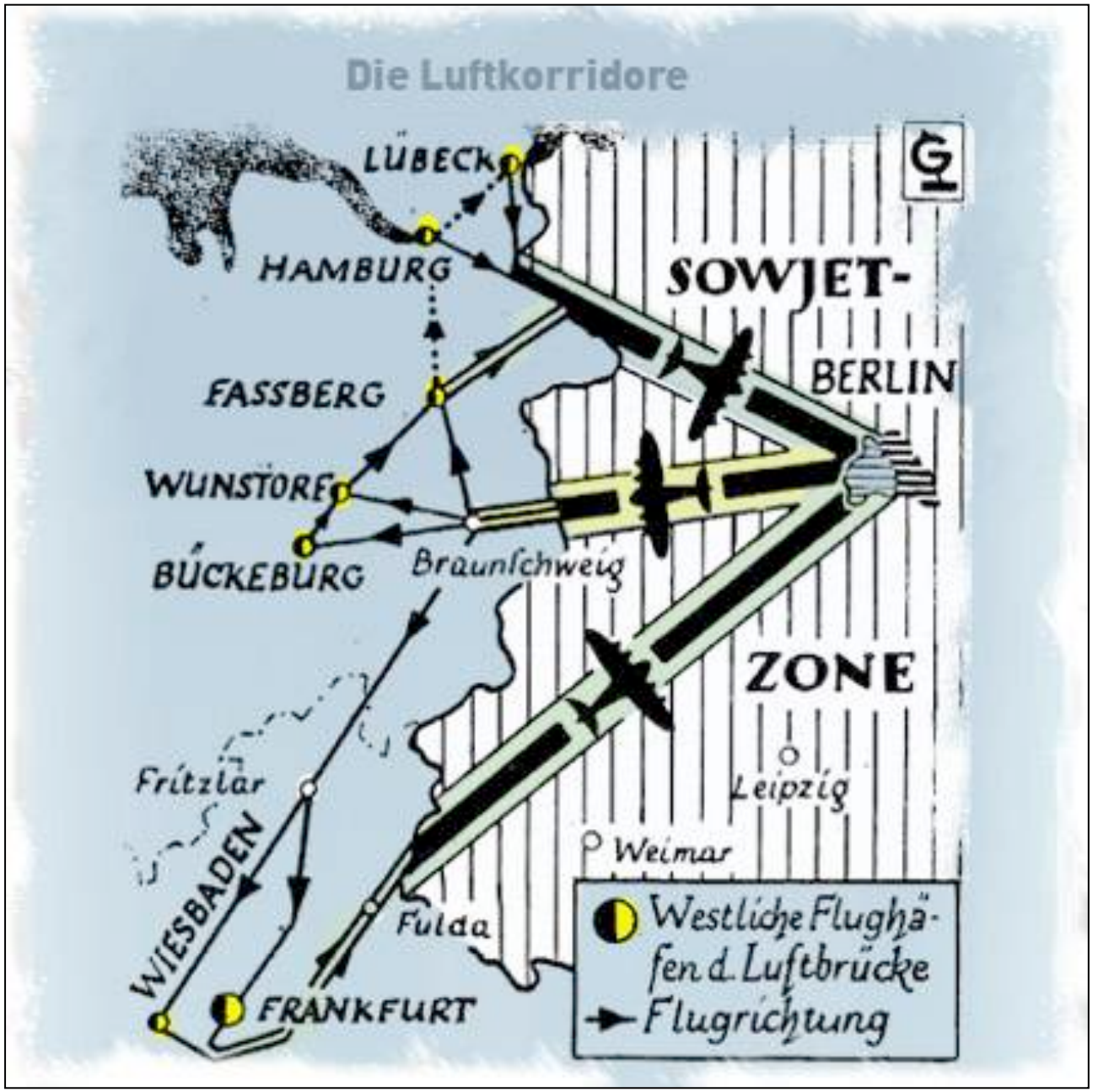
Luftverkehrstechnisch ist sie „Mutter“ aller Luftbrücken.

RÜCKSCHAU – Luftverkehrssysteme

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Quelle: AlliiertenMuseum, Berlin

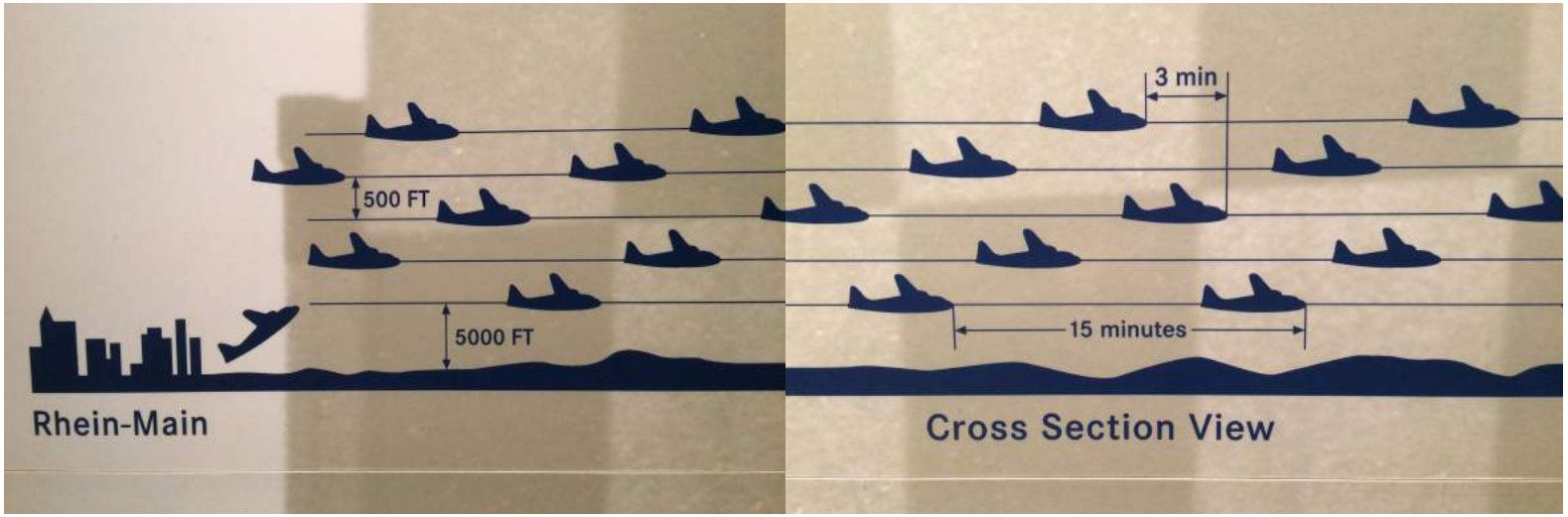


1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Quelle: Hessenschau,
60.Jahre Luftbrücke,
http://www.hr-online.de/website

RÜCKSCHAU – Luftverkehrssysteme

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Quelle: AlliiertenMuseum, Berlin

LUFTBRÜCKE ... sichtbar gemacht

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Quelle: Scherff, Luftbrücke Berlin

LUFTBRÜCKE 2019: Der „Luftbrücken-Spirit“



Die „Luftbrücke Berlin 2019“ erinnert an **Freundschaft** und **Solidarität** und hilft politische Gegensätze im Bild der Öffentlichkeit zu überbrücken.

Sie hilft ferner, die große **Bedeutung der Luftfahrt** und die Entwicklungen in dieser Branche einer **breiten Öffentlichkeit** objektiv und emotional sehr nahe zu bringen.

Dies erleichtert gerade der international kooperativ aufgestellten Luftverkehrswirtschaft die Arbeit und führt zu einer **positiven Belegung von Luftfahrtthemen.**

LUFTBRÜCKE 2019: Vision

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Im Juni 2019 wollen wir ...

eine der bedeutendsten Operationen des LUFTVERKEHRS und eine der größten humanitären HILFELEISTUNGEN zurück holen; als Erlebnis für die breite ÖFFENTLICHKEIT und als einen Meilenstein für die ZUKUNFT:

die Luftbrücke von Berlin

DAS VORHABEN – Die Ziele

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

- Die historischen „Rosinenbomber“ kommen zurück.

Aus aller Welt.

PLANUNG – Flugrouten Pazifik + Afrika

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Flugrouten der DC 3 „Freedom“ und einer DC 4 aus Südafrika 2018/19



PLANUNG - Flugrouten Atlantik

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Die „Freedom“ aus Australien stößt zu den rd. 15 DC 3 / DC 4
und der Präsidenten – Constellation aus den USA.



DAS VORHABEN – Die Ziele

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

- Die historischen „Rosinenbomber“ kommen zurück.
  Aus aller Welt.
- 10 Bundesländer + 9 Tage + 7 Ballungszentren + 5 Flugplätze

Rheinland-Pfalz	Rhein-Main
Hessen	Rheinschiene
NRW	Ruhrgebiert
Niedersachsen	Hannover/Celle
Bremen	Bremen + Bremerhaven
Hamburg	Hamburg
Schleswig-Holstein	Berlin - Brandenburg
Sachsen-Anhalt	
Brandenburg	
Berlin	

HISTORISCHE ORTE: 1949 und 2019

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Quelle: history . ucsb . edu

DAS VORHABEN – Die Ziele

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

- Die historischen „Rosinenbomber“ kommen zurück.
  Aus aller Welt.
- 10 Bundesländer + 9 Tage + 7 Ballungszentren + 5 Flugplätze
- Die Luftbrücke wird zum ersten Mal für die Öffentlichkeit sichtbar und erlebbar sein.

Eine richtige „Luftbrücke zum Anfassen“

ZIEL - „Luftbrücke zum Anfassen“

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

„Luftbrücke Berlin 2019“ bringt den Menschen
<u>die komplette Luftbrücke</u> zurück:

- von der Beladung der Maschinen,
- dem Massenstart in Reihe,
- den Überflügen in Formationen,
- die Landungen und Entladungen,
- bis hin zum direkten Kontakt mit den Maschinen

Eine „Luftbrücke zum Anfassen“ – erstmalig ...

ZIEL – Eine komplette Luftbrücke / 240 Km

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



„Luftbrücke zum Anfassen“ – Ganz öffentlich

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



- Wiesbaden Airfield
- Faßberg Fliegerhorst
- Hamburg - Finkenwerder
- Gatow Airfield
- Flugplatz Schönhagen

(VIP Zelt, Ausstellungen ...)

Foto: Luftwaffe / Wagner (Bsp.)

„Scenic Flights“ in Luftbrücken-Formation
„Candy-Drop“ (Tempelhof / Gatow)
„C.A.R.E. – Projekt“
„Schul-Projekt“ und + „Luftbrücken-Kinder“ begleitet durch NATIONAL GEOGRAPHIC & GEOlino

ZIEL – Der „Candy Drop“

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Foto: M. Winkler

ZIEL – Das „Schulprojekt“ + C.A.R.E.

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



DAS VORHABEN – Die Ziele

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

- Die historischen „Rosinenbomber“ kommen zurück.
  Aus aller Welt.
- 10 Bundesländer + 9 Tage + 7 Ballungszentren + 5 Flugplätze
- Die Luftbrücke wird zum ersten Mal für die Öffentlichkeit sichtbar und erlebbar sein. („Luftbrücke zum Anfassen“)
- Berlin + Deutschland werden zum „Botschafter“ des einmaligen „Luftbrücken-Spirit“.

DAS VORHABEN – Die Ziele

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

- Die historischen „Rosinenbomber“ kommen zurück.
  Aus aller Welt.
- 10 Bundesländer + 9 Tage + 7 Ballungszentren + 5 Flugplätze
- Die Luftbrücke wird zum ersten Mal für die Öffentlichkeit sichtbar und erlebbar sein. („Luftbrücke zum Anfassen“)
- Berlin + Deutschland werden zum „Botschafter“ des einmaligen „Luftbrücken-Spirit“.
- Den Menschen werden die besondere Leistungsfähigkeit und Effizienz der Luftverkehrstechnik emotional veranschaulicht.

ABLAUF – Wiesbaden 10. -13. Juni

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



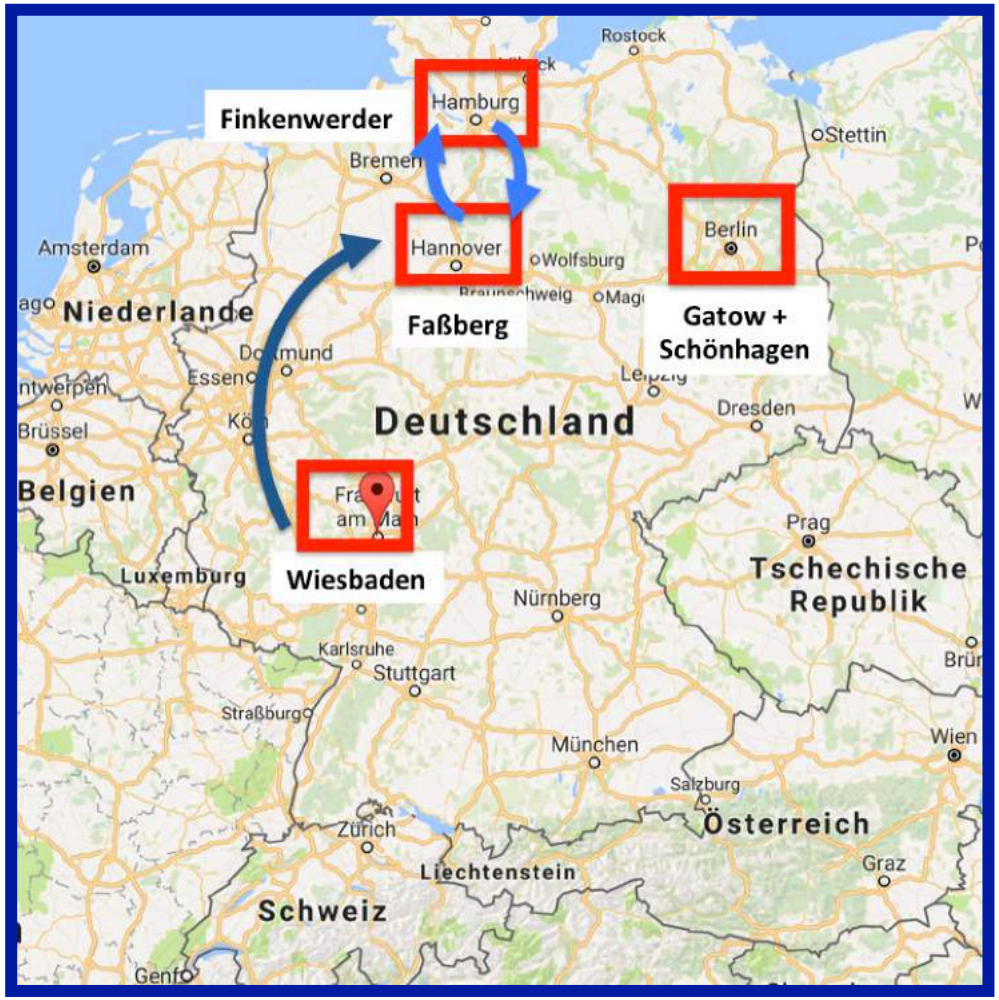
ABLAUF – Faßberg 13. – 15. Juni

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



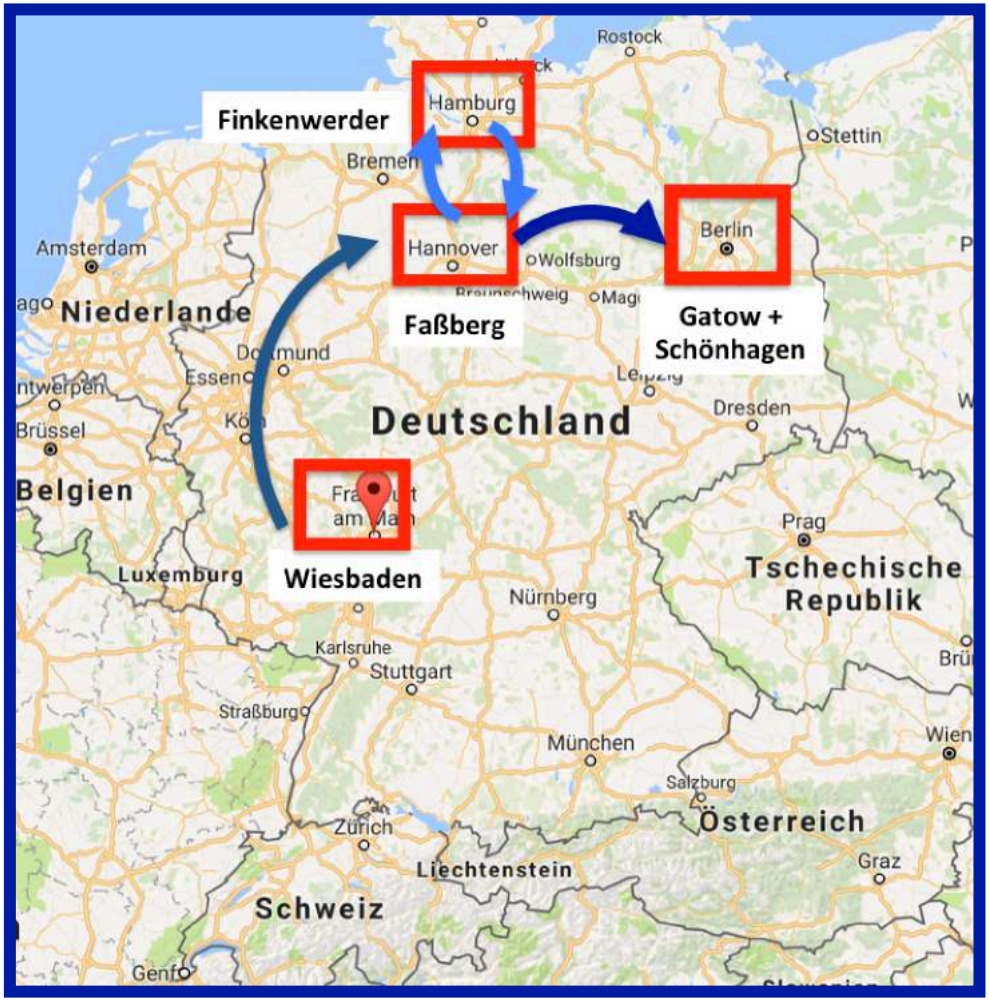
ABLAUF – Bremen + Hamburg 14. Juni

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



ABLAUF - Gatow / Schönhagen 15.-18. Juni

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



ZAHLEN – Besucher* und „Sichtbarkeit“

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Wiesbaden-Erbenheim * (10.-12.6.):	600.000
Faßberg * (13. -15.6.):	50.000
Hamburg-Finkenwerder (14.6.):	5.000
Flugplatz Schönhagen (15.-18.6.):	50.000
Berlin-Gatow * („Candy Drop“ 16.6.):	30.000

700.000 bis 750.000 Besucher

Überflüge in den Metropolregionen

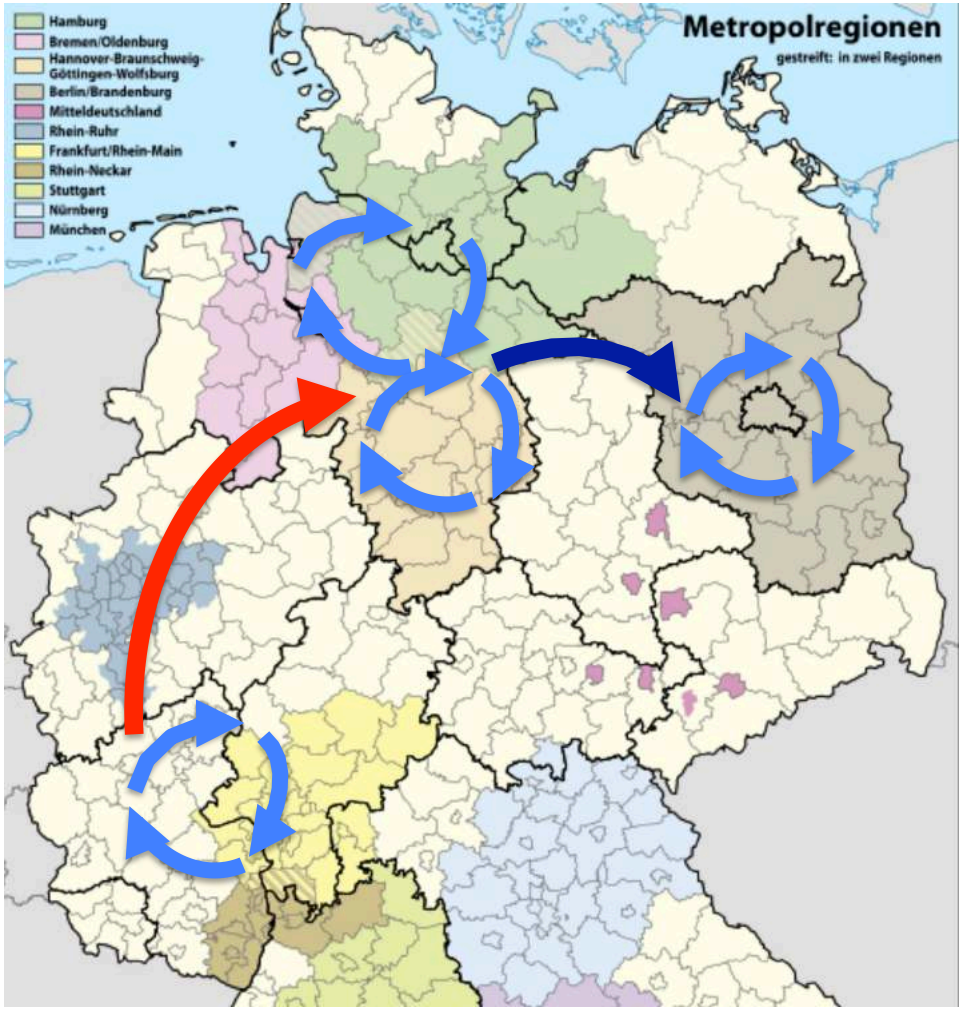
• Wiesbaden / Rhein-Main	4,1
• Rheinschiene + Ruhrgebiet	9,9
• Großraum Hannover	1,1
• Großraum Bremen	0,8
• Großraum Hamburg	5,3
• Großraum Berlin-Brandenburg	6,0

➡ rd. 27 Mio.

* z. T. Erfahrungswerte aus vorh. Veranstaltungen

ÜBERFLÜGE UND „SICHTBARKEIT“

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Prinzipbild

ZAHLEN – Medien – Reichweiten (Bsp.)

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Homepage ▸ Print ▸ Portfolio ▸ NATIONAL GEOGRAPHIC ▸ Auflage/Reichweite

NATIONAL GEOGRAPHIC

Highlights
Auflage/Reichweite
NG Special
Kleinanzeigenportal
Kontakt

Profil
Preise/Formate
AdSpecials
Online

Leserschaft
Termine
Advertorials
Mobil

Auflage/Reichweite

Auflage

Druckauflage	Verkaufte Auflage	Einzelvk.	Abo	Sonstige	Lesezirkel	Quelle
0,15 Mio.	0,12 Mio.	16.630	79.198	4.722	20.034	IVW 2/17

Reichweite

Gesamt in %	Gesamt in Mio.	Männer in %	Männer in Mio.	Frauen in %	Frauen in Mio.	Studie
1,9	1,33 Mio.	2,5	0,86 Mio.	1,3	0,47 Mio.	ma 2017/II

Die garantierte verkaufte Auflage von NATIONAL GEOGRAPHIC lautet 120.000 Exemplare. (Gültig ab 01.01.2017)

Reichweite NG: 1,3 Mio.
Reichweite GL: 1,1 Mio.

Homepage ▸ Print ▸ Portfolio ▸ GEOLINO ▸ Auflage/Reichweite

GEOlino

Profil
Preise/Formate
Advertorials
MACHBUCH
Mobile

Leserschaft
Termine
Kleinanzeigenportal
ZEITREISE
Kontakt

Auflage/Reichweite
AdSpecials
LECKERBISSEN
Online

Auflage/Reichweite

Auflage

Druckauflage	Verkaufte Auflage	Einzelvk.	Abo	Sonstige	Lesezirkel	Quelle
0,19 Mio.	0,15 Mio.	17.177	0,12 Mio.			IVW Ø 3/2016-2/2017

Reichweite

Titel	Studie	Gesamt %	Gesamt in Mio	Anteil mitlesender Eltern in %
GEOLINO	AWA 2017, ab 14 Jahre	1,0	0,71	
GEOLINO	Kinder- Medien- Studie 2017, 6 - 13 Jahre	6,6	0,38	77

STATUS: Bestätigte Anmeldungen (9.10.)

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

- ✧ DC 3: 21
- ✧ DC 4: 1
- ✧ JU 52:
- ✧ Constellation:

Ziel: 40-45



aus:

Dänemark, Deutschland, England, Finnland, Frankreich, Holland, Norwegen, Südafrika, Schweden, Schweiz, Ungarn und den USA.

STATUS: Bestätigte Anmeldungen (9.10.)

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Mit über 16.000 Exemplaren ist die DC 3 eines der am meisten gebauten Flugzeuge der 30er und 40er Jahre.

Bis heute wird die DC 3 nicht nur durch private Liebhaber, Stiftungen und Vereine nach modernen Standards überholt und flugfähig gehalten.

Sie ist nach wie vor in entlegenen Regionen im gewerblichen Einsatz. Unter anderem bei Hilfs-flügen nach Puerto Rico.

AKTUELLES: DC 3 Hilfsflüge nach Puerto Rico

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Historical Repeat

This past week Florida Air Cargo flew its first **relief mission to Puerto Rico** with a plane load of water. Now listen up: the type of aircraft used to San Juan was **the same type flown in the Berlin Airlift of 1948**.

Yes, 69 years separate the two relief missions. **Florida Air Cargo's DC-3**, also known by its military label as the C-47, remains a workhorse of the sky, as its durability attests.

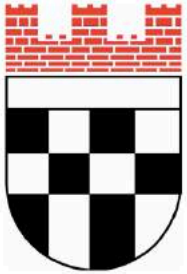
Two weeks ago, the airline hauled pallets of **bottled water to Key West**. It was a trip donated by the airline in the wake of Hurricane Irma. Meanwhile, Hurricane Maria brought life to a standstill in Barbuda, Antigua, The Virgins, and Puerto Rico.

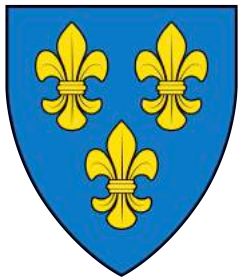
Florida Air Cargo trips to Puerto Rico land at the airport in Aguavilla on the northwest corner of the island. In the days and weeks ahead, the DC-3 is expected to be a common sight in Caribbean skies as it was in Germany six decades before.

WER IST SCHON „MIT AN BORD“? (09.10.)

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER








MILITÄR
HISTORISCHES
MUSEUM
Flugplatz Berlin-Gatow

WER IST SCHON „MIT AN BORD“? (09.10.)

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Bundeswehr

FLUGPLATZ
SCHÖNHAGEN

US ARMY & US AIR FORCE

Airfield Wiesbaden-Erbenheim

U.S. Consulate General Hamburg

WER IST SCHON MIT „AN BORD“? (09.10.)

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

BDLI
Bundesverband der Deutschen
Luft- und Raumfahrtindustrie e.V.

FLR
FORUM LUFT- UND RAUMFAHRT E.V.

TOTAL

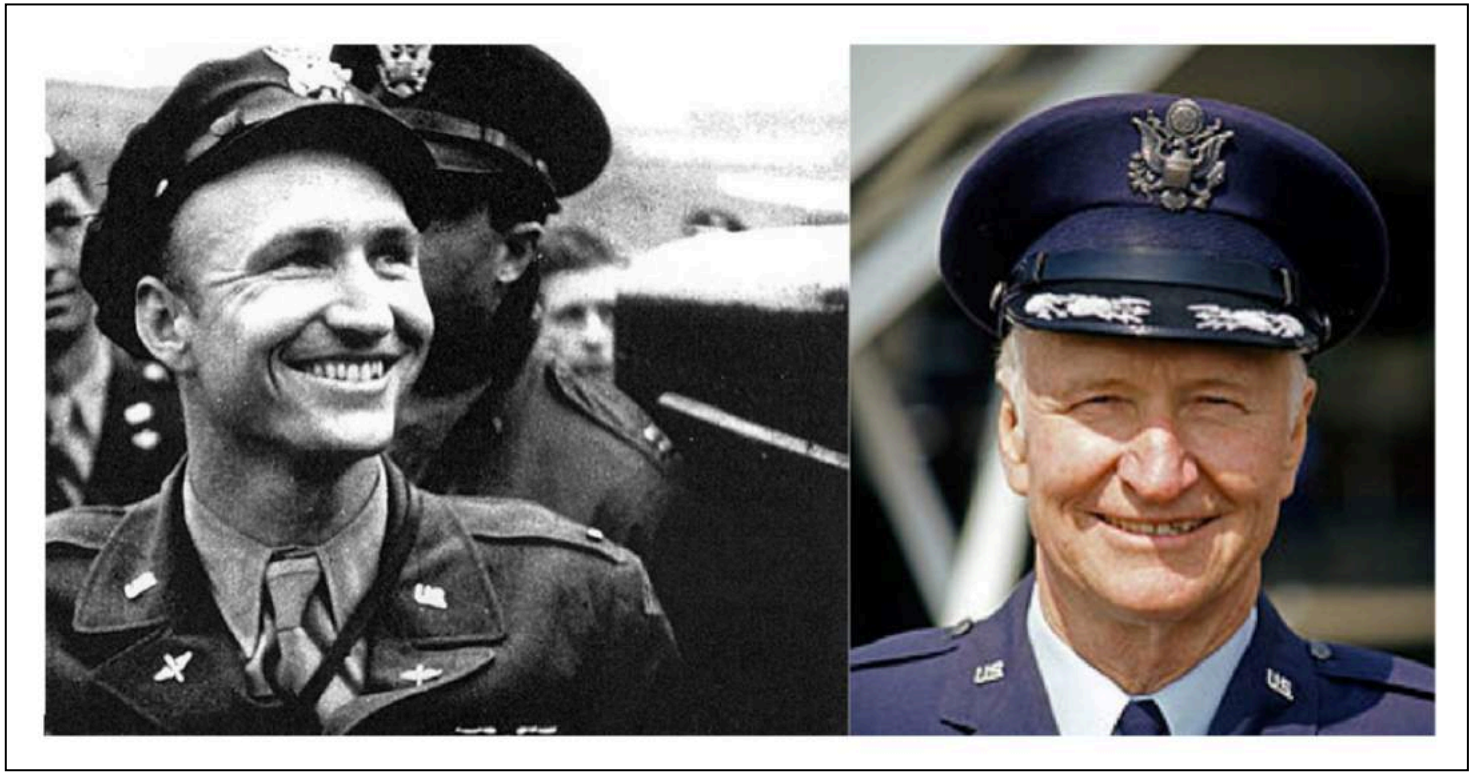
NATIONAL
GEOGRAPHIC
DEUTSCHLAND

GEOlino

WER IST SCHON MIT „AN BORD“? (09.10.)

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Ehren-Schirmherr: Gail Halvorsen



SPONSORING & FINANZIERUNG

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Das Gesamtbudget beträgt € 5,5 Mio.*

Die Kosten der Anreise tragen die Piloten / Eigentümer privat.
(aus den USA sind das rd. $ 250.000 bzw. $ 400.000 pro Maschine)

* Basis: 45 Flugzeuge
Enthält alle Kosten für Flugzeuge, Verbräuche, Versorgung der Crews etc. sowie die Projekt-Kommunikation (Webseite, Social Media, PR ...) sowie die direkten Projektkosten.

SPONSORING & FINANZIERUNG

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Zur Finanzierung des Projektes werden Sponsoren gesucht

- Hauptsponsoren / Werbepartner
- Sponsoren für einzelne Projektteile
- Sponsoren zur Finanzierung der Organisation

NUTZEN & VORTEILE eines Sponsorings

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

- Imagegewinn durch ein einzigartiges emotionales Thema
- Influencer – Marketing (private wie auch politische)
- Internal Branding > Mitarbeiter, Zulieferer, Partner
- „Upgade“ von Werbemaßnahmen
- V.I.P. - Betreuung
- Nachwuchs – „will gewonnen werden“

- Hohe Reichweiten
- Internat. Medienpräsenz schon in der Vorbereitung (18 Monate)
  + Event (10 Bundesländer + 7 Metropolregionen)
- Präsentation „Ihrer“ Marken und Aktivitäten
- Präsentation der länderübergreifenden Zusammenarbeit



Wir brauchen **IHRE HILFE**

Lassen sie uns aus etwas **EINMALIGEM**
auch etwas **GROSSARTIGES** machen.

Aus der Vergangenheit ... **für die ZUKUNFT**

Vielen Dank !

KONTAKTDATEN

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

PETER BRAUN
Lageweg 23
9479 TA Noordlaren
Niederlande

T: +31-505.710.251
M: +31-6-2224 8580
E: pgbraun(at)berlinairlift70.com
S: daksovernormandy44

THOMAS KELLER
Bellevue 49
22301 Hamburg
Deutschland

T: +49 (0) 40 - 6374 4717
M: +49 (0) 176 644 666 77
E: thomas.keller(at)kellercapital.de
S: drthomaskellerdus

JÖRG SIEBERT
Alkersum
Föhr

T: +49 (0) 4681 50712
M: +49 (0) 177 48 03 805
E: jolivde(at)t-online.de
S: joerg030561