Niedersachsen
Aviation

Luftbrücke Berlin 2019
„Die Rückkehr der Rosinenbomber“

12. Dezember 2017

LUFTBRÜCKE 2019: Visionen im Juni 2016

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Im Juni 2019 wollen wir ...

eine der bedeutendsten Operationen des LUFTVERKEHRS und eine der größten humanitären HILFELEISTUNGEN zurück holen; als Erlebnis für die breite ÖFFENTLICHKEIT und als einen Meilenstein für die ZUKUNFT:

die Luftbrücke von Berlin

Von der Vision auf Seite 1 des „Tagesspiegel“

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



DER TAGESSPIEGEL

RERUM COGNOSCERE CAUSAS

Fatih Akin über seinen Thriller „Aus dem Nichts“ – *Kultur, Seite 19*

Tennis-Legende **Boris Becker** wird 50 Jahre alt – *Seiten 3+23*

BERLIN, MONTAG, 20. NOVEMBER 2017 / 73. JAHRGANG / NR. 23300 WWW.TAGESSPIEGEL.DE BERLIN/BRANDENBURG 1,60 €, AUSWÄRTS 2,20 €, AUSLAND 2,40 €

Bald fliegen sie wieder

Die Luftbrücke der Westalliierten zur Rettung von West-Berlin soll vom 10. bis 19. Juni 2019 bundesweit neu inszeniert werden – mit Care-Paketen, Candy-Dropping, Schauflügen und vielem mehr. Als Höhepunkt werden mindestens 40 der legendären „Rosinenbomber“ aus aller Welt Kurs auf Berlin nehmen *– Seite 9*

Tourismus in Berlin

An der Grenze

VON GERD NOWAKOWSKI

Sie fliegen auf Berlin. Nicht nur die 40 Rosinenbomber, die bald an die Luftbrücke und die heiß-kalte Grenze einer welthistorischen Systemschlacht erinnern. Vielen Menschen wird das eine Reise wert sein, in die Stadt der Freiheit, der Weltoffenheit und der Toleranz. Auch 2017 gibt es wieder einen Besucherrekord, viele Berliner aber sehen ihre persönliche Freiheit bedroht – statt Toleranz und Weltoffenheit wächst Groll.

Das Tourismuskonzept, das der Senat im Januar beschließen will, ist überfällig. Berlin droht vom eigenen Erfolg überwältigt zu werden. Wichtiger als alle Überlegungen, wie man noch mehr Reisende anlockt, ist inzwischen, die Akzeptanz der Berliner für den Tourismus zu erhalten. Neben den jährlich fast 13 Millionen Touristen, die in Hotels unterkommen, tauchen in der Statistik weder die über 100 Millionen Tagesgäste auf noch jene Mil-

RESÜMEE: Die größte Hilfsaktion

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

> 2 Mio. Menschen zu versorgen
> 2 Mio. Tonnen Fracht
> 277.000 Flüge (*2) in einem Jahr

Am 16. April 1949: rechnerisch jede Minute eine Landung in Berlin

Die Luftbrücke von Berlin ist bis heute die größte Hilfsaktion weltweit .

RÜCKSCHAU

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Quelle: AlliiertenMuseum, Berlin

RÜCKSCHAU

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Quelle: AlliiertenMuseum, Berlin

RÜCKSCHAU: Kinder & ihre neuen „Helden“

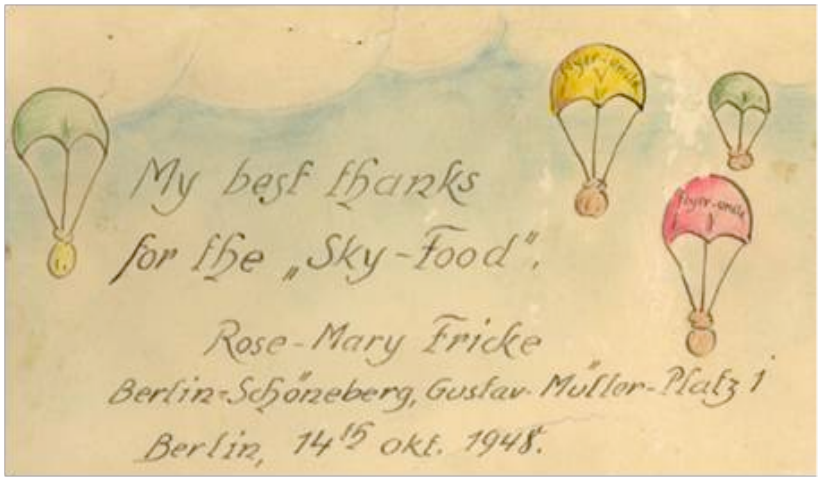
1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

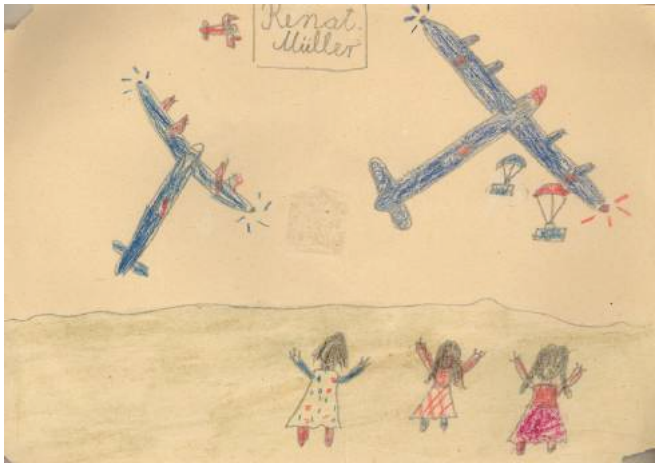


RÜCKSCHAU: Der berühmte „Candy Drop“

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER









RÜCKSCHAU: ... und neue Luftverkehrssysteme

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Aber nicht nur statistische Zahlen:

- Bau Flughafen Tegel
- Flugtechnische Abläufe + „Procedures“
- Logistische Zuläufe
- Fluglotsen
- „Luftbrücken-Spirit“

„Berlin Airlift“ ist die „Mutter“
aller Luftbrücken.

RÜCKSCHAU: Niedersachsen damals im Zentrum

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Quelle:
Davis / Provan
Berlin Airlift

LUFTBRÜCKE 2019: Die Ziele (1)

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

- Die historischen „Rosinenbomber“ kommen zurück.

Aus aller Welt.

PLANUNG - Flugrouten Pazifik + Afrika

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Flugrouten einer DC 3 aus Australien und ca. 10 – 12 DC 3 aus den USA sowie einer DC 4 aus Südafrika



LUFTBRÜCKE 2019: Die Ziele (2)

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

- Die historischen „Rosinenbomber“ kommen zurück. Aus aller Welt.
- 10 Bundesländer + 9 Tage + 7 Großregionen + 5 Flugplätze

✧ Rheinland-Pfalz
✧ Hessen
✧ NRW
✧ Niedersachsen
✧ Bremen
✧ Hamburg
✧ Schleswig-Holstein
✧ Sachsen-Anhalt
✧ Brandenburg
✧ Berlin

10. -18. Juni 2019:

10. Wiesbaden
11. Wiesbaden
12. Wiesbaden

13. Faßberg
14. Faßberg/Hamburg
15. Faßberg

15. Gatow
16. Schönhagen
17. Schönhagen + Gatow
18. Schönhagen/Berlin
(19. Berlin)

○ Rhein-Main
○ Rheinschiene
○ Ruhrgebiert
○ Hannover/Celle
○ Bremen/Bremerhaven
○ Hamburg
○ Berlin - Brandenburg

➢ Erbenheim
➢ Faßberg
➢ Hamburg
➢ Gatow
➢ Schönhagen

LUFTBRÜCKE 2019: Die Ziele (3)

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

- Die historischen „Rosinenbomber“ kommen zurück.
  Aus aller Welt.
- 10 Bundesländer + 9 Tage + 7 Ballungszentren + 5 Flugplätze
- Die Luftbrücke wird zum ersten Mal für eine breite Öffentlichkeit sichtbar und erlebbar sein.

Eine „Luftbrücke zum Anfassen“

ZIEL : Luftbrücke – ganz öffentlich

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



- Wiesbaden-Erbenheim
- Faßberg Fliegerhorst
- Hamburg – Finkenwerder / Fuhlsbüttel
- Gatow Airfield
- Flugplatz Schönhagen

(VIP – Zelt, Kundenbetreuung, Ausstellungen ...)

Foto: Luftwaffe / Wagner (Bsp.)

„Scenic Flights“ in Luftbrücken-Formation
„Candy-Drop“ (Tempelhof / Gatow)
„C.A.R.E. – Projekt“
„Schul-Projekt“ und
„Luftbrücken-Kinder“ begleitet durch

NATIONAL GEOGRAPHIC DEUTSCHLAND & GEOlino

....

WAS WERDEN WIR 2019 SEHEN?

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



... bis zu 40 historische Maschinen



WAS WERDEN WIR 2019 SEHEN?

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



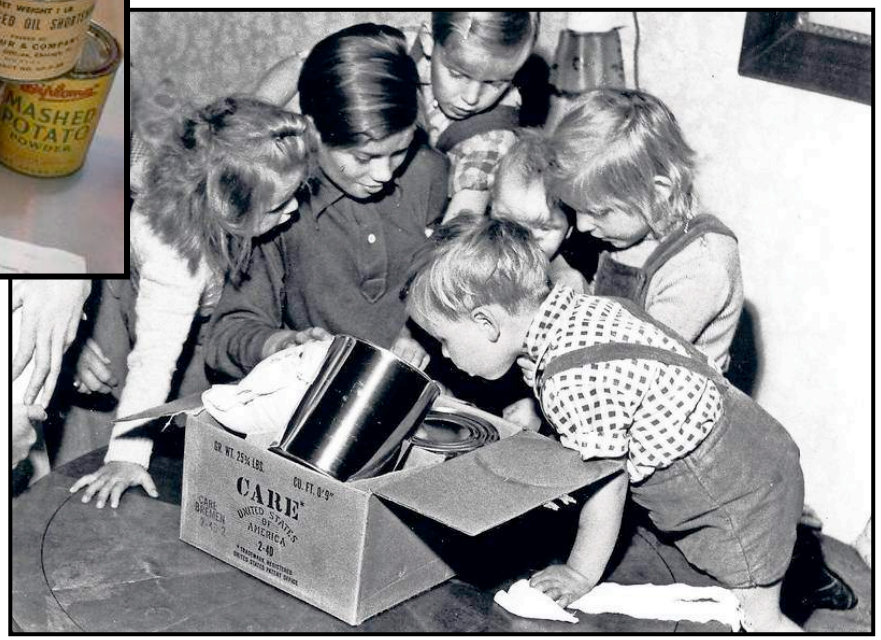
WAS WERDEN WIR 2019 SEHEN?

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



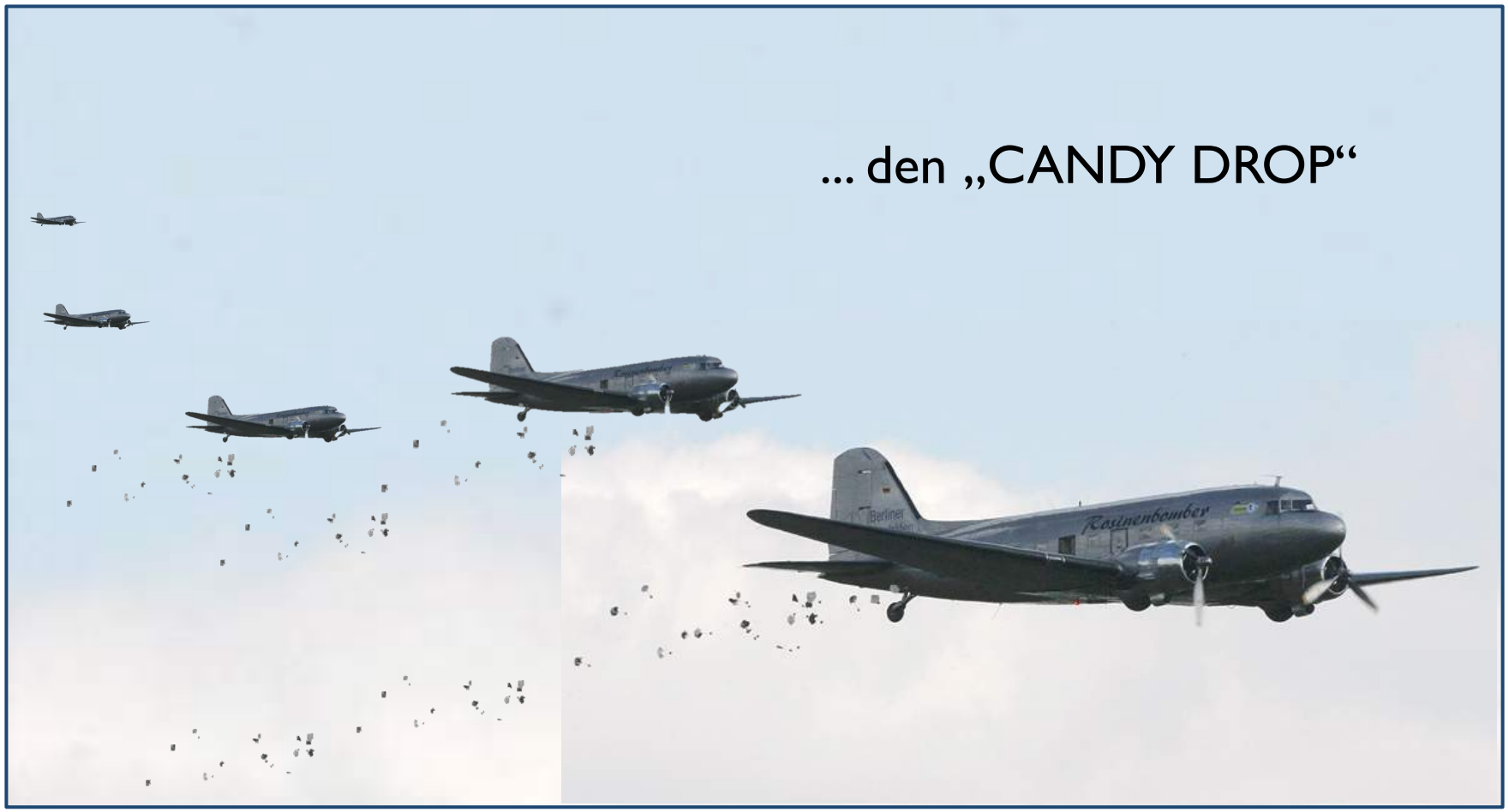
... das „Schulprojekt“,
... Kinder + C.A.R.E.





WAS WERDEN WIR 2019 SEHEN?

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



... UND WAS ERLEBEN? Luftbrücken-Spirit „pur“

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

... **erinnert** an Freundschaft und Solidarität

... **hilft** politische Gegensätze im Bild der Öffentlichkeit zu überbrücken.

... **bringt** die große Bedeutung und die Entwicklungen der Branche einer breiten Öffentlichkeit auch emotional nahe.

... **erleichtert** gerade der international kooperativ aufgestellten Luftverkehrswirtschaft die Arbeit

... **führt** zur positiven Belegung von Luftfahrtthemen

LUFTBRÜCKE 2019: Die Ziele (4 + 5)

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

- Die historischen „Rosinenbomber“ kommen zurück. Aus aller Welt.
- 10 Bundesländer + 9 Tage + 7 Ballungszentren + 5 Flugplätze
- Die Luftbrücke wird zum ersten Mal für die Öffentlichkeit sichtbar und erlebbar sein. („Luftbrücke zum Anfassen“)
- Berlin + Deutschland werden zum „Botschafter“ des einmaligen „Luftbrücken-Spirit“.
- Den Menschen werden die besondere Leistungsfähigkeit und Effizienz der Luftverkehrstechnik emotional veranschaulicht.

ABLAUF: Niedersachsen erneut im Zentrum ...

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Quelle:
Davis / Provan
Berlin Airlift

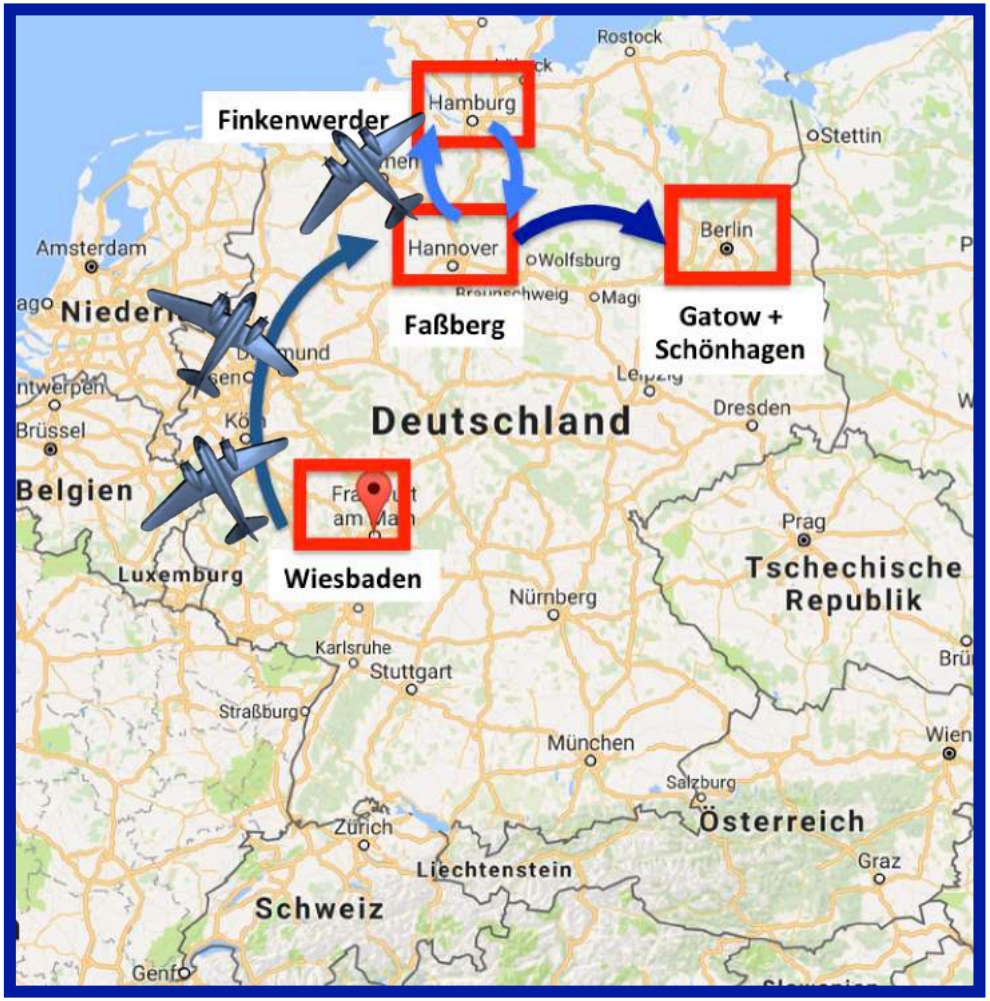
ABLAUF – Wiesbaden-Erbenheim 10. -12. Juni

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



ABLAUF: Faßberg 13. – 15. / HB + HH 14. Juni

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



ABLAUF - Gatow / Schönhagen 15.-18. Juni

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



NUTZEN: Besucher* und „Sichtbarkeit“

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Wiesbaden-Erbenheim * (10.-12.6.):	250.000
Faßberg * (13. -15.6.):	50.000
Hamburg-Fuhlsbüttel (14.6.):	open
Flugplatz Schönhagen (16.-18.6.):	60.000
Berlin-Gatow * („Candy Drop“ 16.6.):	30.000

rd. 400.000 Besucher

Überflüge in den Metropolregionen

• Wiesbaden / Rhein-Main	4,1
• Großraum Hannover	1,1
• Großraum Bremen	0,8
• Großraum Hamburg	5,3
• Großraum Berlin-Brandenburg	6,0

➡ rd. 17 Mio.

* z. T. Erfahrungswerte aus vorh. Veranstaltungen

NUTZEN & VORTEILE eines Sponsorings

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

- Imagegewinn durch ein einzigartiges emotionales Thema
- Influencer – Marketing (private wie auch politische)
- Internal Branding > *Mitarbeiter, Zulieferer, Partner*
- „Upgade“ von Werbemaßnahmen
- V.I.P. - Betreuung
- Nachwuchs – „will gewonnen werden“

- Hohe Reichweiten (allein NG + GEOlino ca. 2,4 Mio.)

NATIONAL GEOGRAPHIC DEUTSCHLAND

GEOlino

- Internat. Medienpräsenz schon in der Vorbereitung (18 Monate)
  + Event (10 Bundesländer + 7 Metropolregionen)
- Präsentation „Ihrer“ Marken und Aktivitäten
- Präsentation der länderübergreifenden Zusammenarbeit

SPONSORING & FINANZIERUNG

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Das Gesamtbudget beträgt € 5,5 Mio.*

(Die Kosten der Anreise tragen die Piloten bzw. Eigentümer privat.
Aus den USA sind das rd. $ 150.000 pro DC 3 / $ 250.000 pro DC 4)

* Basis: 45 Flugzeuge, historische Flugmuster (DC 3, DC 4, Catalina, JU 52, Constellation)

Enthält alle Kosten für Flugzeuge, Verbräuche, Versorgung der Crews etc. sowie die Projekt-Kommunikation (Webseite, Social Media, PR, Werbung ...) und die Organisationskosten.

Wo steht das Projekt heute ?

„WO STEHEN WIR?“: Projektplanung

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Die Vorbereitungsphase hat alle Meilensteine erreicht.

- ✓ **Flugzeuge / Eigentümer / Crews**
- ✓ **Routen & Anflüge nach Deutschland**
- ✓ **Flugplätze und Infrastrukturen**
- ✓ **Städte + Gemeinden + Landkreise**
- ✓ **Erste Medien-Partner**
- ✓ **Multiplikatoren & Fachpromotoren**

Seit Oktober Ansprache von Sponsoren und Unterstützern.

STATUS: Bestätigte Anmeldungen

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

- ✧ DC 3: 25
- ✧ DC 4: 1
- ✧ CATALINA open





- ✧ JU 52: (invited)
- ✧ Constellation: (invited)

aus:
Dänemark, Deutschland, England, Finnland, Frankreich, Holland, Norwegen, Südafrika, Schweden, Schweiz, Ungarn und den USA.



WER IST SCHON „MIT AN BORD“?

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Bundeswehr

Bundesministerium
der Verteidigung

U.S.ARMY

U.S. Consulate General Hamburg

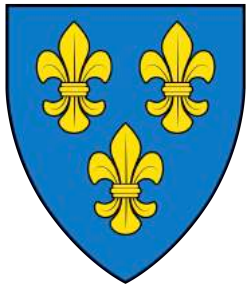
FLUGPLATZ
SCHÖNHAGEN

WER IST SCHON „MIT AN BORD“?

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



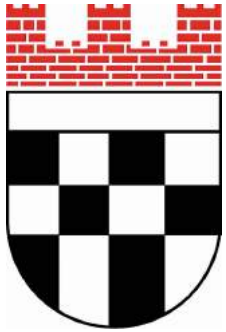
Berlin



Wiesbaden



Faßberg



Trebbin



Teltow-Fläming



Brandenburg





MILITÄR
HISTORISCHES
MUSEUM
Flugplatz Berlin-Gatow



WER IST SCHON „MIT AN BORD“?

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

BDLI
Bundesverband der Deutschen
Luft- und Raumfahrtindustrie e.V.

FLR
FORUM LUFT- UND RAUMFAHRT E.V.

TOTAL

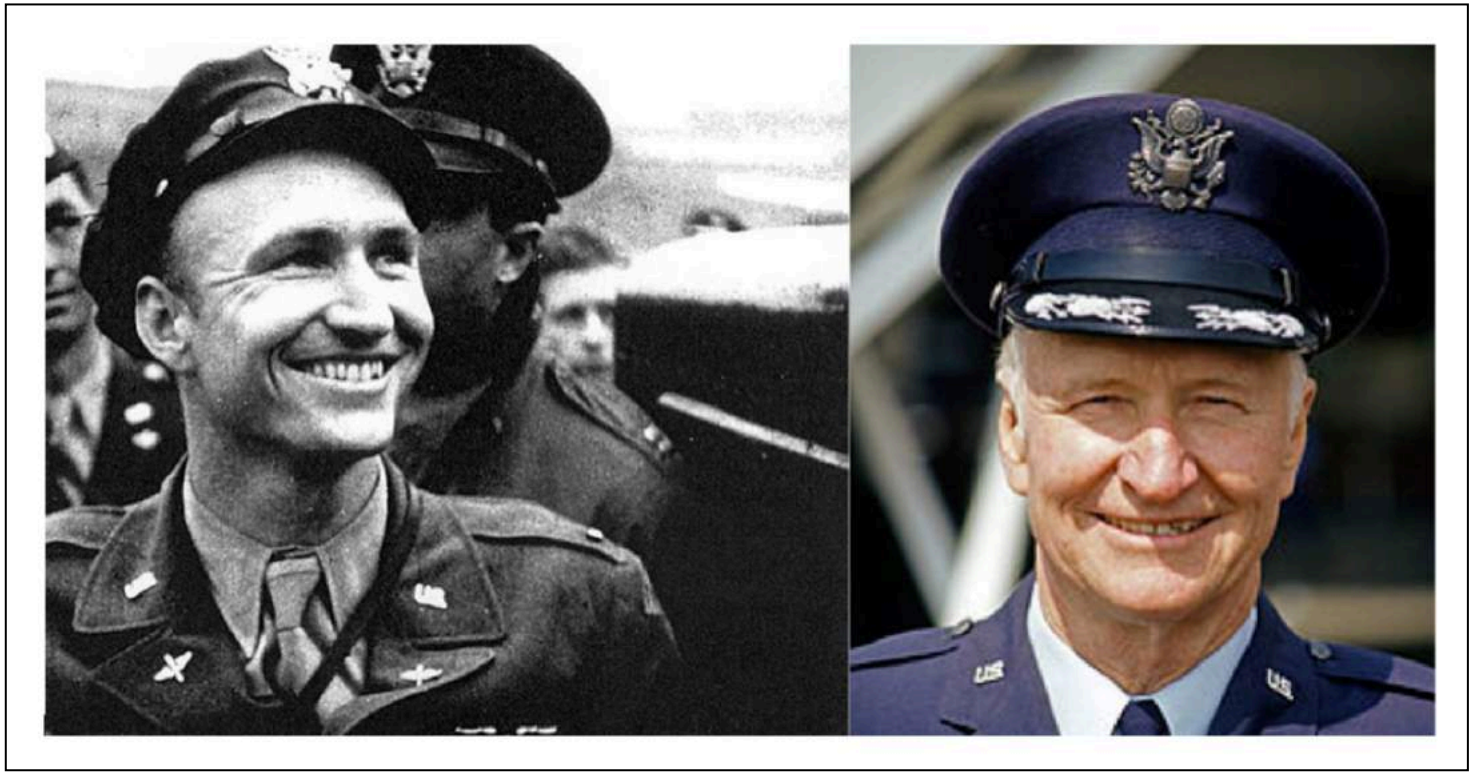
NATIONAL
GEOGRAPHIC
DEUTSCHLAND

GEOlino

... GAIL HALVORSEN ist „MIT AN BORD“

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Unser Ehren-Schirmherr: Gail Halvorsen



LUFTBRÜCKE 2019: Die Initiatoren

1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER



Thomas Keller Peter Braun Jörg Seibert

Bild: Bianca Paulsen / soul-effigy.de



1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019

DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

All rights reserved:

„Luftbrücke Berlin 2019“ and the logo (3 flight areas with flags, „70“)
„1949 Luftbrücke Berlin 2019“ / „Luftbrücke Berlin 2019“
„1949 Berlin Airlift 2019“ / „Berlin Airlift 2019“
„Luftbrücke Berlin 70“ / „Berlin Airlift 70“
and the claims „Die Rückkehr der Rosinenbomber“ / „The Return Of The Candy Bombers“ / „Luftbrücke zum Anfassen“
by: Peter Braun, Thomas Keller und Jörg Siebert.